

El más vasto programa de carreteras que se haya formulado en COSTA RICA está siendo realizado por la ADMINISTRACION CALDERON GUARDIA.-

IMPERECEDERA GRATITUD GUARDAN LOS PUEBLOS FAVORECIDOS CON ESAS OBRAS PARA EL PRIMER MANDATARIO Y PARA EL INGENIERO VOLIO MATA, BRAZO EJECUTOR DE ESE PROGRAMA



Señor Presidente de la República Doctor RAFAEL ANGEL CALDERON GUARDIA

Uno de los muchos aciertos del presidente Calderón Guardia, fué sin duda alguna, haber designado para ocupar la secretaría de fomento y agricultura al ingeniero don Alfredo Volio Mata, profesional competetísimo y dinámico, que se ha entregado en cuerpo y alma a la tarea de impulsar el progreso material de la nación. Iniciamos hoy la publicación de una serie de gráficas sobre algunas de las obras realizadas en los dieciocho meses de la administración Calderón Guardia. Ellas son la mejor evidencia de lo que ha hecho este gobierno, a pesar de la situación sumamente difícil creada por la guerra y de haber tenido que hacer frente a muy serios problemas, que han sido resueltos uno a uno, con el mayor tino y patriotismo.



Puentes en la CARRETERA al Volcán IRAZÚ



CARRETERA

La maravillosa belleza del Irazú ha sido puesta al alcance del turismo

La maravillosa belleza del Volcán Irazú ha sido puesta, por fin, al alcance del turismo nacional e internacional. Cúpole al gobierno del doctor Calderón Guardia dar cima a esa magna obra, terminando el trecho más duro y más costoso, el que tiene mayor número de puentes y "pasa ganados" (pequeños puentes para que el ganado de las fincas pueda pasar de uno a otro lado, bajo el pavimento, sin atravesar la carretera).

Para citar únicamente tres de los más grandes puentes, terminados hace muy poco tiempo, haremos referencia al de la Quebrada "Birris", de acero estructural, con losa de concreto reforzado, de cuarenta metros de luz, (39 de centro a centro de soportes) de cinco metros de ancho de vía, con aceras de setenta y cinco centímetros de ancho a cada lado; al segundo, colocado en el lindero de la propiedad del señor Gutiérrez Cruz, con las mismas características del anterior, o sea de acero estructural, de 29 metros de luz y de losa de concreto. Finalmente, acaba de ser terminado un tercer puente, de las mismas condiciones y alto costo de los anteriores, situado en propiedad de los señores González Lahmann, a muy corta distancia del cráter, relativamente.



CARRETERA
al Volcán
IRAZÚ



LA CARRETERA A SAN CARLOS ofrece al país perspectivas de inmenso desarrollo en su economía

ESTA ADMINISTRACION HA CONVERTIDO EN REALIDAD LO QUE PARECIA UN IMPOSIBLE Y LA CARRETERA PASARA POR GUANACASTE LLEGANDO HASTA LA FRONTERA DE NICARAGUA. — YA NO ES UN DESTIERRO SAN CARLOS: LA MODERNA Y COMODA CARRETERA CONSTRUIDA HA CONECTADO ESA RIQUESIMA REGION CON LA CAPITAL

La región de San Carlos, de una feracidad prodigiosa, de magnífico clima, abundantes aguas, pastos naturales, bosques y cuanto signo de riqueza pudo Dios darle a esa zona privilegiada, había permanecido durante lustros y más lustros cerrada a la aspiración y al esfuerzo del agricultor costarricense.

Todavía resuena en nuestros oídos la frase que corrientemente escuchaba cualquiera que hablara de ir a colonizar esa región. "Este va a desterrarse en San Carlos". Cuando algún diputado quería conquistar fáciles aplausos en el congreso o simpatías en las zonas tan necesitadas de vías de comunicación, iniciaba un ataque al gobierno, clamando por carreteras para San Carlos, Puriscal, Acosta y otras regiones de gran porvenir en la agricultura. Todos esos clamores han sido llenados por el actual gobierno. Lo que parecía un imposible, está realizándose a pasos agigantados, sin bullas ni aspavientos, pero con una firmeza y una seguridad que descansan en el inquebrantable patriotismo y en el entusiasmo y la fe de este gobierno de hombres jóvenes, para los cuales ningún problema es demasiado grande, ninguna dificultad es invencible, ningún asunto de interés nacional queda sin resolver.



Carretera
a SAN CARLOS
Sección
ZARCERO -
LAGUNA



Pasando

UNA DE LAS MUCHAS E IMPORTANTES OBRAS DE CARRETERAS EN LA PROVINCIA DE SAN JOSE

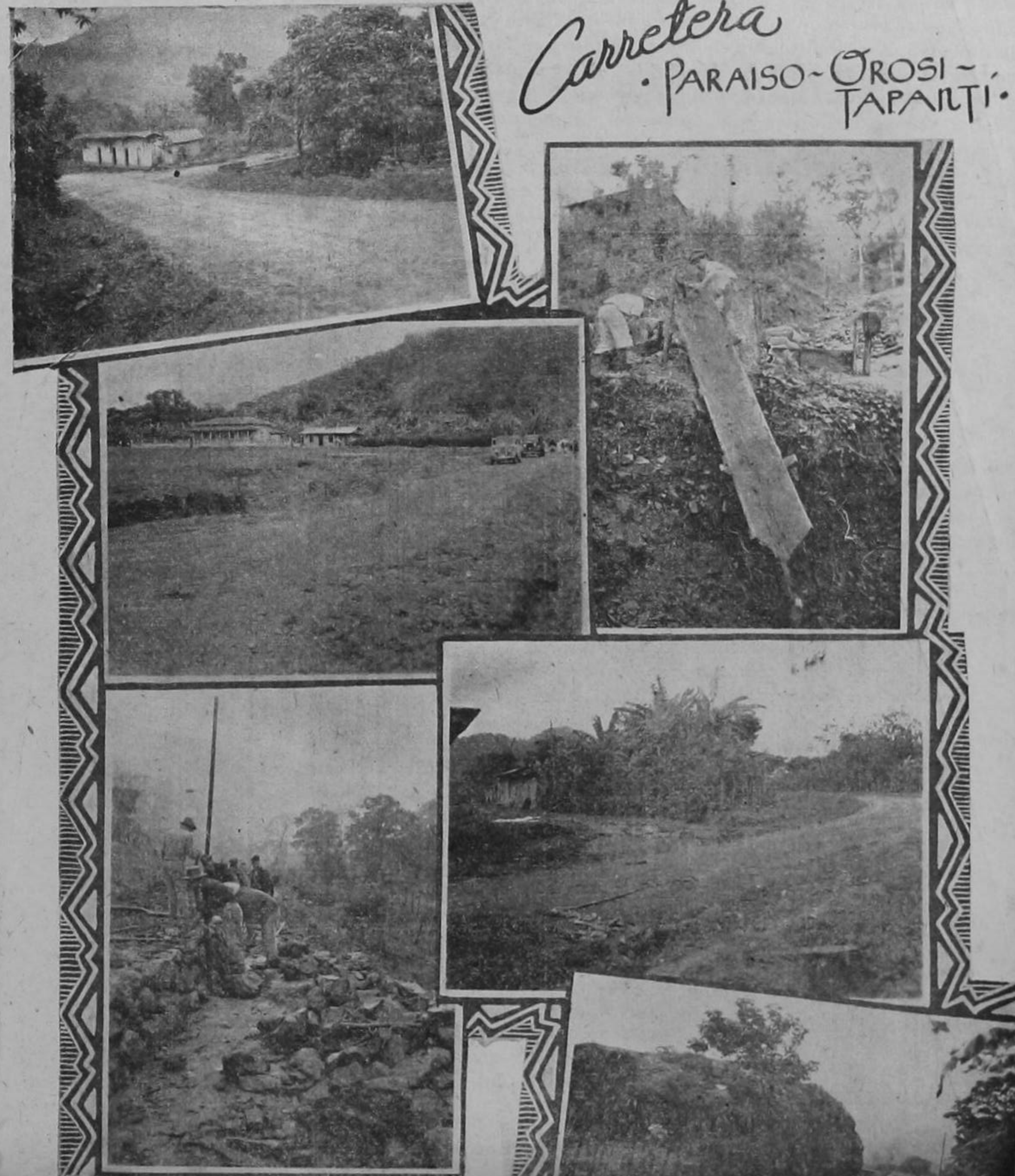
LA CARRETERA A VISTA DE MAR CONECTARA CON LA CAPITAL ZONAS DE GRAN PRODUCCION AGRICOLA Y GANADERA. — LA DE OROSI - PARAISO - TAPANTI PERTENECE A LAS LLAMADAS CARRETERAS DE PENETRACION RECOMENDADAS POR EL "PUBLIC ROADS ADMINISTRATION". — SE INICIO EN LA ADMINISTRACION ANTERIOR Y VA A SER TERMINADA EN CORTO PLAZO

La obra vial de la Administración Calderón Guardia se ha extendido en todas las direcciones de la república. Ningún cantón ha sido descuidado. A conversar con el señor Presidente de la República y con el Secretario de Fomento, cuyos despachos están siempre abiertos para recibir a todos los costarricenses, llegan constantemente comisiones y delegaciones de villas y pueblos, cantones y ciudades. Exponen allí las necesidades más urgentes de cada población y el gobierno, progresista y cumplidor de sus promesas, va llenándolas en la medida de sus posibilidades, con todo empeño y decisión, con el afán de hacer bien al país y de ir dotando a Costa Rica de todas esas obras que hacen realmente patria y que engrandecen nuestra nacionalidad.

En esta página ofrecemos dos composiciones fotográficas que corresponden a dos carreteras de gran importancia: La de Vista de Mar y la de Paraíso-Orosi-Tapanti.

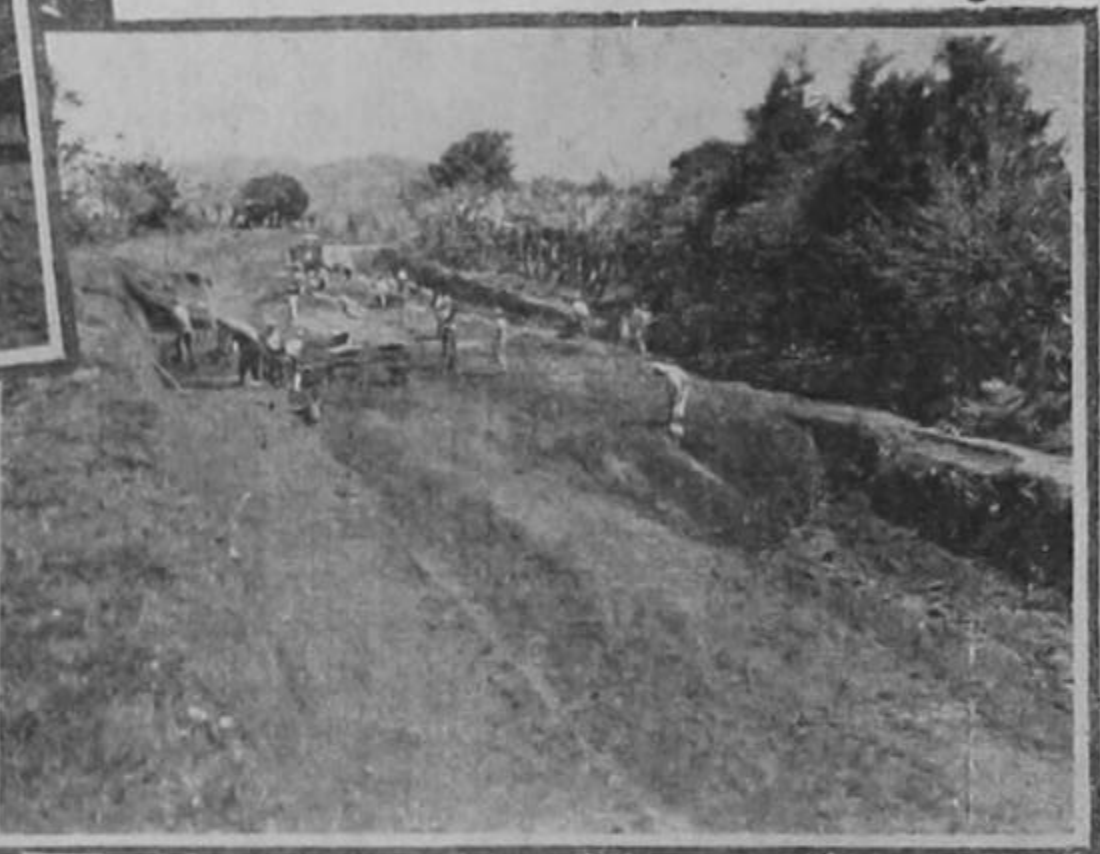
Relativamente cercana a San José, la carretera de Vista de Mar es una de las realizaciones de mayor trascendencia en esta provincia. Generalmente, sin que sea fácil determinar a qué obedeció esa política, los gobiernos anteriores no se ocuparon mucho de los problemas viales de San José. Distritos cercanos a la capital estaban en invierno prácticamente incommunicados, —tal malos eran los caminos— sin que la acción oficial hiciera mucho para remediar esa situación.

Carretera
• PARAISO - OROSI - TAPANTI.



Carretera

Vista de MAR



La administración actual, desde que inició sus primeros pasos, tomó un rumbo claro y definido a este respecto. Han sido arreglados todos esos caminos; se han construido numerosos trozos de carretera, se han lastrado y pavimentado otros y, en la actualidad, San José tiene en un ciento por ciento mejores vías de comunicación con esos lugares.

La carretera de Vista de Mar, es una obra moderna, pavimentada de concreto, en la cual se trabaja intensamente y que en plazo muy corto será puesta al servicio del público. Va a conectar centros de población que son grandes productores agrícolas y habilitará el fácil y rápido acceso a San José de todos los productos de numerosas fincas de ganado y lechería. Un fuerte jalón más en la magna obra de incrementar la riqueza agrícola y ganadera del país, que, desde los primeros días de su gobierno, ha constituido un programa del Doctor Calderón Guardia.

Ofrecemos también seis magníficas fotos de los trabajos en la carretera Paraíso-Orosi-Tapantí.

Es esa otra zona de inmenso porvenir en la agricultura nacional. La carretera había sido comenzada en la administración anterior, pero es ahora cuando ha recibido un poderoso impulso, ya que los trabajos se están llevando adelante con ritmo acelerado, como en todo el país.

Esta nueva y magnífica vía de comunicación, entra directamente y por sus propias características en la categoría de "carreteras de penetración" recomendadas especialmente por el "Public Roads Administration" como las que deben realizarse de preferencia.

Aparte de los bellísimos parajes que ofrece al visitante esta zona, la carretera atraviesa y habilita numerosas poblaciones de ese sector de Cartago, que mediante este esfuerzo del gobierno del Doctor Calderón Guardia, van a poder desarrollarse y recibir los beneficios del progreso y la civilización.

Terminamos repitiendo que ofrecemos apenas algunos aspectos de la inmensa labor realizada en carreteras por la actual administración. En edición venidera habremos de ampliar esta labor de difusión de la obra realizada por el gobierno del doctor Claderón Guardia, que ha sido inmensa, en los capítulos de caminos, carreteras, puentes, edificios públicos, escuelas, unidades sanitarias, mercados, hospitales, trabajos de saneamiento, etc. etc.

Carretera
a San
CARLOS
Sección
ZAPOTE-LAJAS



San Carlos tiene carretera; —y lo que parecía un sueño— esa carretera seguirá hasta Tilarán, luego atravesará todo el Guanacaste, la provincia que ya no se puede llamar olvidada, porque este gobierno no la ha echado en olvido y llegará hasta la frontera con Nicaragua. Acosta tiene carretera (se trabaja en ella intensamente y muy pronto quedará terminada). La tendrá Puriscal, en donde se tuvieron que modificar los planos de la proyectada por la administración anterior, disponiéndose ya del dinero necesario para la obra y habiéndose comenzado los trabajos.

En este sentido es de justicia hacer resaltar el enorme sacrificio económico que han significado esos trabajos y la cantidad de entusiasmo y decisión que han puesto al servicio de este magno programa de carreteras, el señor presidente de la república, doctor Calderón Guardia y el ingeniero don Alfredo Volio Mata, secretario de fomento.

Las fotos que ofrecemos en esta página, corresponden a dos secciones de la carretera a San Carlos. Son las de Zarcero-Laguna y Zapote-Lajas.

No necesitan mayor explicación. Hablan por sí solas mejor de lo que nosotros pudiéramos hacerlo. Se aprecia a simple vista que el trabajo ha sido inmenso, que las dificultades naturales han sido eliminadas a base de técnica y que en donde antes se levantaba un cerro que venía a entorpecer el paso, hoy se tiende amplia y lisa la carretera que, como una bendición del cielo, pone en comunicación directa con San José, estos campos que hasta hace poco se consideraban regiones remotas y casi legendarias.

Los cantones beneficiados y el país en general, ya que de San Carlos llegan al interior maíz, frijoles, ganado y tantos otros productos de la tierra, guardarán eterna gratitud al gobierno del doctor Calderón Guardia, realizador de estas magnas obras.

en la CARRETERA al Volcán IRAZÚ



Las fotos que reproducimos en la página precedente, dan idea de la grandiosa obra de ingeniería que significa la construcción de estos puentes y reflejan la belleza de su diseño, ajustado a las más recientes y científicas normas en esta clase de trabajos.

Es inmenso el número de alcantarillas; ha sido enorme la inversión de material y trabajo en nivelaciones, pavimento, desvíos, desagües, etc., etc. Todos esos problemas han sido vencidos con esfuerzo y tenacidad y la montaña y el cerro, el río y la quebrada han sido sobrepasados por la ancha faja de pavimento de concreto, que se tiende a los pies del turista como suave alfombra hasta el propio cráter del Volcán.

Todos los extranjeros que últimamente han visitado el Irazú, han manifestado su admiración ante tan magna obra. En nuestras propias páginas, registramos, no hace mucho tiempo, declaraciones del grupo de parlamentarios de los Estados Unidos, a su regreso de una jira al volcán.

"No nos imaginábamos —dijeron— que con los limitados recursos de un país tan pequeño como Costa Rica, se pudieran llevar a la práctica trabajos tan costosos. Bien merecen una felicitación los gobiernos que, como el del doctor Caldeón Guardia, demuestran con hechos el afán de progreso y de bienestar para su patria".

Como costarricense, hemos de sentirnos orgullosos de opiniones tan autorizadas y valiosas. Y hemos de manifestar, también, ínmensa satisfacción, al ofrecer a la contemplación de los lectores de LA TRIBUNA las fotos que adornan esta página.



El espacio que hoy dedicamos a reseñar algunas de estas grandes obras, recoge, únicamente, una parte de lo que se ha hecho en carreteras. Ha sido vasta la labor realizada en este ramo, que sería prácticamente imposible dar un detalle más o menos completo de todas ellas. Pero si cabe decir que en ninguna administración anterior se habilitaron con fáciles vías de comunicación mayores extensiones de tierras fértiles; que ha sido ensanchado el horizonte de la patria abriendo al trabajo, a la civilización y al progreso, inmensas zonas de producción agrícola.

Sin ostentaciones, con la modestia que caracteriza a los hombres del actual gobierno, comenzando por el propio doctor Calderón Guardia, que ha hecho de la bondad y la humildad un postulado, está llenándose un programa de penetración vial, hacia todos los rumbos de la nación, como nunca se había hecho. Brazo ejecutor de este programa del presidente Calderón Guardia, ha sido el ingeniero don Alfredo Volio Mata, quedando así unidos los nombres de estos dos jóvenes estadistas, en una obra de incalculables beneficios para Costa Rica.



Ing. don Alfredo Volio Mata